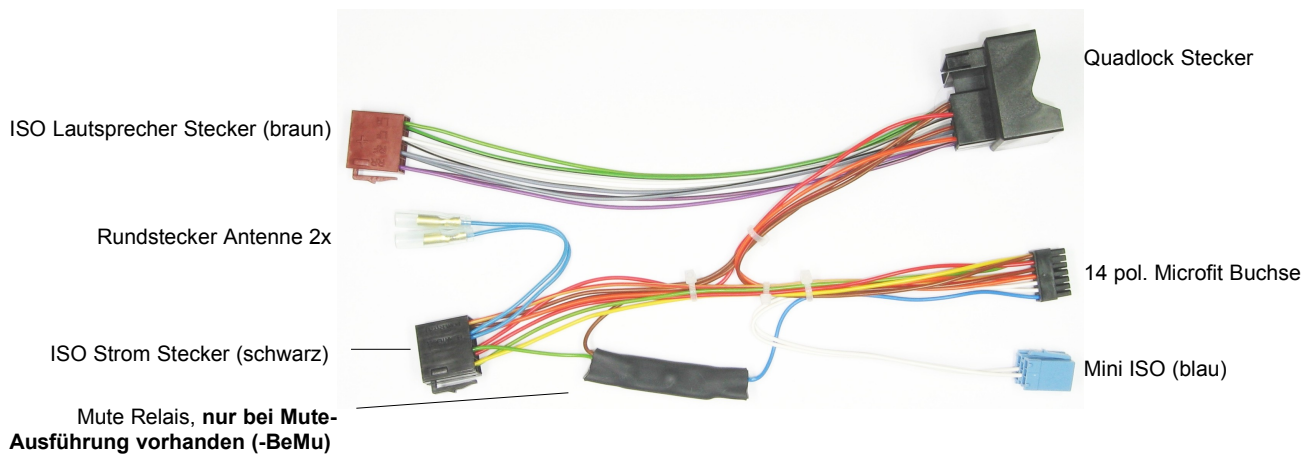


## Einbauanleitung für CAN<sup>21</sup> mit Kabelsatz C-VW01-base-Beck (-BeMu)

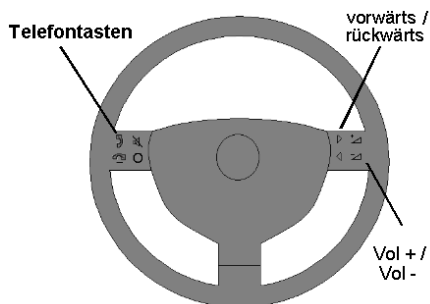
Der Kabelsatz **C-VW01-base-Beck** bzw. **C-VW01-base-BeMu** wird in Verbindung mit dem CAN-Bus Adapter **CAN<sup>21</sup>** zum Einbau einer **Becker Navigation** in **Volkswagen Fahrzeuge mit Audiosystemen wie RCD300, RCD500 oder Delta6** und Komfort CAN-Bus Systemen verwendet. Zusätzlich kann die Becker Navi über die Lenkradtasten gesteuert werden. Die Mute-Ausführung C-VW01-base-BeMu wird bei Fahrzeugen mit original Freisprecheinrichtung verwendet.

### Details Kabelsatz



Stecker/ Element am Kabelsatz	Bestimmung und Vorgehensweise
Quadlock Stecker vom Fahrzeug	vom Originalradio abstecken und am Kabelsatz anstecken
ISO Strom Buchse (schwarz)	in die Becker Navigation (Kammer A) einstecken
ISO Lautsprecher Buchse (braun)	in die Becker Navigation (Kammer B) einstecken
Mini ISO Buchse (blau)	in die Becker Navigation (Kammer C3) einstecken
14 pol. Microfit Buchse	in das CAN Bus Interface CAN <sup>21</sup> einstecken
Rundstecker Antenne / Verstärker	geschalteter Ausgang für el. Antenne und Verstärker

Bitte beachten Sie grundsätzlich alle Einbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers und der betreffenden Nachrüstgeräte. Während des Einbaus die Fahrzeugbatterie abklemmen und dadurch die elektrische Anlage spannungslos machen. Der Einbau ist von einer geschulten Fachkraft durchzuführen.



### Tastenbelegung und deren Funktionen:

- „Vol+ / Vol-“ zur Lautstärkeregelung
- „vorwärts/rückwärts“ zum Abrufen der eingespeicherten Sender
- Die Telefontasten dienen zur gewohnten Steuerung der vorhandenen original Freisprecheinrichtung.

## Zusatzinformationen / Steckerbelegungen

Quadlock - Stecker		ISO Strom Buchse (schwarz, Kammer A)	
	Pin 1	violett	rechts hinten +
	Pin 2	grau	rechts vorne +
	Pin 3	weiss	links vorne +
	Pin 4	grün	links hinten +
	Pin 5	violett-schwarz	rechts hinten -
	Pin 6	grau-schwarz	rechts vorne -
	Pin 7	weiss-schwarz	links vorne -
	Pin 8	grün-schwarz	links hinten -
	Pin 9	orange	CAN high
	Pin 10	braun / rot	CAN low
	Pin 11	-	-
	Pin 12	braun	Masse
	Pin 13	-	-
	Pin 14	-	-
	Pin 15	rot	Batterie +
	Pin 16	-	-

Pin 1	gelb	Speedsignal
Pin 2	grün	Rückfahrtsignal
Pin 3	grün	Tel Mute
Pin 4	rot	Klemme 30
Pin 5	blau	el. Antenne
Pin 6	orange	Beleuchtung
Pin 7	gelb / rot	Klemme 15 / ACC
Pin 8	braun	Masse

Pin 13	-	Pin 14	n.c.
Pin 15		weiß	Steuerung Becker
Pin 16		weiß	Steuerung Becker
Pin 17	-	Pin 20	n.c.

**Mini ISO Buchse (blau)**

**Microfit-Stecker (14 polig) zum Anschluss an das CAN<sup>21</sup>-Modul**

Pin 1	braun	Masse	Pin 8	gelb	Speedsignal
Pin 2	rot	Klemme 30 / Batterie	Pin 9	grün	Rückfahrtsignal
Pin 3	braun-rot	CAN low	Pin 10	gelb-rot	Klemme 15 / ACC
Pin 4	orange	CAN high	Pin 11	orange	Beleuchtung
Pin 5	weiß	Steuerausgang Becker	Pin 12 - Pin 14		-
Pin 6	weiß	Steuerausgang Becker	-	-	-
Pin 7	blau	Mute, nur bei Mute-Ausführung (-BeMu) vorhanden			

Falls das Fahrzeug nur mit Radiovorbereitung ausgestattet ist (ohne Quadlock Stecker): bei Volkswagen ist der Innenraum/Komfort Can-Bus meistens hinter dem Armaturenbrett, z.B. an der Klimatronik zu finden. Die verdrehten Leitungen haben die Farben orange-grün(oder orange-lila) für CAN high und orange-braun für CAN low.