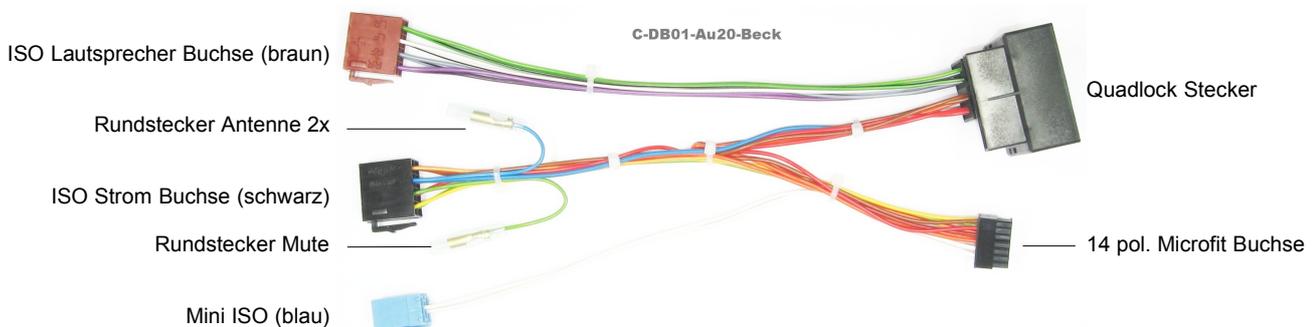


Einbauanleitung für CAN²¹ mit Kabelsatz C-DB01-Au20-Beck

Der Kabelsatz **C-DB01-Au20-Beck** wird in Verbindung mit dem CAN-Bus Adapter **CAN²¹** zum Einbau einer **Becker Navigation** in **Mercedes Fahrzeuge mit Audio20** oder höher und Komfort CAN-Bus Systemen verwendet. Zusätzlich kann die Becker Navi über die Lenkradtasten gesteuert werden.

Details Kabelsatz



Stecker/ Element am Kabelsatz	Bestimmung und Vorgehensweise
Quadlock Stecker vom Fahrzeug	vom Originalradio abstecken und am Kabelsatz anstecken
Mini ISO Buchse (blau)	in die Becker Navigation (Kammer C3) einstecken
ISO Strom Buchse (schwarz)	in die Becker Navigation (Kammer A) einstecken
ISO Lautsprecher Buchse (braun)	in die Becker Navigation (Kammer B) einstecken
14 pol. Microfit Buchse	in das CAN Bus Interface CAN ²¹ einstecken
Rundstecker Antenne 2x	zur Ansteuerung von el. Antenne und Verstärker
5 Amp. Sicherung, rotes Kabel	Spannungsversorgung (12 Volt) CAN ²¹ und Freisprechanlage
5 Amp. Sicherung, orange-rotes Kabel	geschaltetes Plus (Klemme 15)

Bitte beachten Sie grundsätzlich alle Einbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers und der betreffenden Nachrüstgeräte. Während des Einbaus die Fahrzeugbatterie abklemmen und dadurch die elektrische Anlage spannungslos machen. Der Einbau ist von einer geschulten Fachkraft durchzuführen.

Konfiguration des CAN²¹-Moduls bei Mercedes-Fahrzeugen

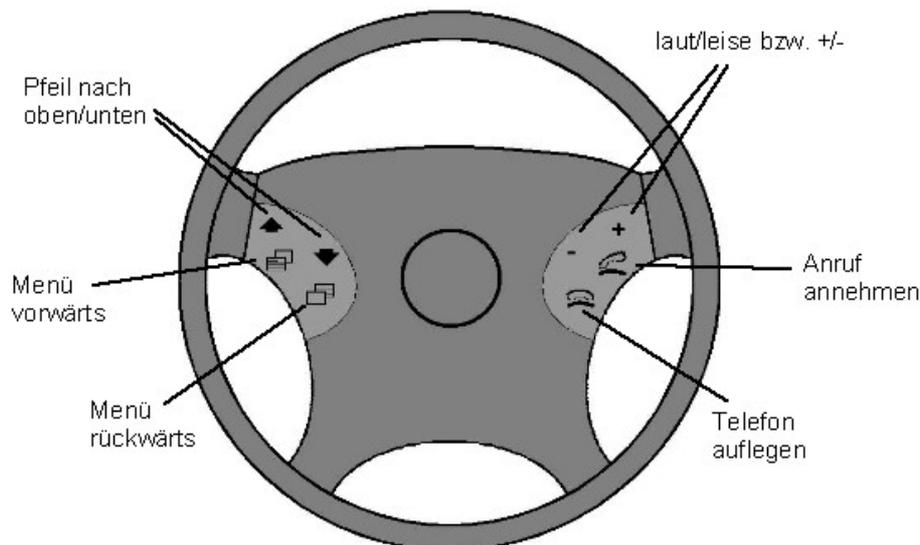
Das zentrale Fahrer-Display bei Mercedes-Fahrzeugen verfügt über eine Menüstruktur. Je nach gewähltem Menüpunkt haben die Lenkradtasten unterschiedliche Funktionalitäten. Um sicher zu stellen, dass die Tasten +/- nur im Audiomenü das Radiogerät laut/leise stellen, muss das Modul CAN²¹ zunächst konfiguriert werden.

Vorbedingungen

Vor der Konfiguration muss der Einbau abgeschlossen sein. Der Einbau umfasst das Anschliessen des CAN²¹-Moduls und das Prüfen der Ausgänge Speed, Rückfahrtsignal, Klemme 15 und Beleuchtung. Vor Beginn der Konfiguration muss das Licht und die Zündung des Fahrzeugs abgeschaltet sein.

Schritte zur Konfiguration des CAN²¹

- Zündung und Navigation einschalten
- Eventuell anstehende Störungen im Bordcomputer quittieren
- Ins Audio Menü wechseln („Menü vorwärts“-Taste so oft drücken, bis das Audiomenü im Display erscheint.)
- Taste „Telefon auflegen“ so lange gedrückt halten, bis das Display der Navigation auf dunkel (Nachtmodus) umschaltet. Jetzt ist das CAN²¹-Modul im Konfigurationsmodus.
- Taste „Menü vorwärts“ so oft drücken, bis das Audio Menü wieder erreicht ist.
- Taste „Telefon auflegen“ erneut so lange drücken, bis das Display der Navigation wieder zurück auf hell (Tagmodus) umschaltet.
- Die Konfiguration ist jetzt abgeschlossen. Sie kann bei Bedarf beliebig oft wiederholt werden.



Hinweis für den Fahrbetrieb:

Tritt am Fahrzeug im Betrieb eine Störung auf (z. B. „Lampe defekt“), darf diese nur mit den Tasten „Pfeil nach oben“ oder „Pfeil nach unten“ quittiert werden. Sollte die Quittierung mit einer anderen Taste erfolgen, würde das CAN²¹-Modul dies als Menüwechsel werten und dadurch nicht mehr richtig zählen. In diesem Fall ist eine Neu-Konfiguration nach obigem Ablauf erforderlich.

Zusatzinformationen / Steckerbelegungen

Quadlock - Stecker

Pin 1	violett	rechts hinten +
Pin 2	grau	rechts vorne +
Pin 3	weiss	links vorne +
Pin 4	grün	links hinten +
Pin 5	violett-schwarz	rechts hinten -
Pin 6	grau-schwarz	rechts vorne -
Pin 7	weiss-schwarz	links vorne -
Pin 8	grün-schwarz	links hinten -
Pin 9	braun / rot	CAN low
Pin 10	-	-
Pin 11	orange	CAN high
Pin 12	braun	Masse
Pin 13	blau	el. Antenne
Pin 14	-	-
Pin 15	rot	Batterie +
Pin 16	-	-

Microfit-Stecker (14 polig) zum Anschluss an das CAN²¹-Modul

Pin 1	braun	Masse	Pin 8	gelb	Speedsignal
Pin 2	rot	Klemme 30 / Batterie	Pin 9	grün	Rückfahrtsignal
Pin 3	braun-rot	CAN low	Pin 10	gelb-rot	Klemme 15 / ACC
Pin 4	orange	CAN high	Pin 11	orange	Beleuchtung
Pin 5	weiß	Steuerausgang Becker	Pin 12	-	-
Pin 6	weiß	Steuerausgang Becker	Pin 13	-	-
Pin 7	-	-	Pin 14	-	-

Pin 13	-	-
Pin 14	-	-
Pin 15	weiß	Steuerung Becker
Pin 16	weiß	Steuerung Becker
Pin 17		n.c.
Pin 18		n.c.
Pin 19		n.c.
Pin 20		n.c.

Mini ISO Buchse (blau)

Falls das Fahrzeug nur mit Radiovorbereitung ausgestattet ist (ohne Quadlock Stecker): zum Beispiel ist bei der B-Klasse der CAN-Bus im Beifahrer Fussraum oben links neben der Hauptstromversorgung (Relaiskasten) zu finden. Die verdrehten Leitungen des Innenraum CAN-Bus haben hier die Farbkennung braun-rot für CAN high und braun für CAN low.