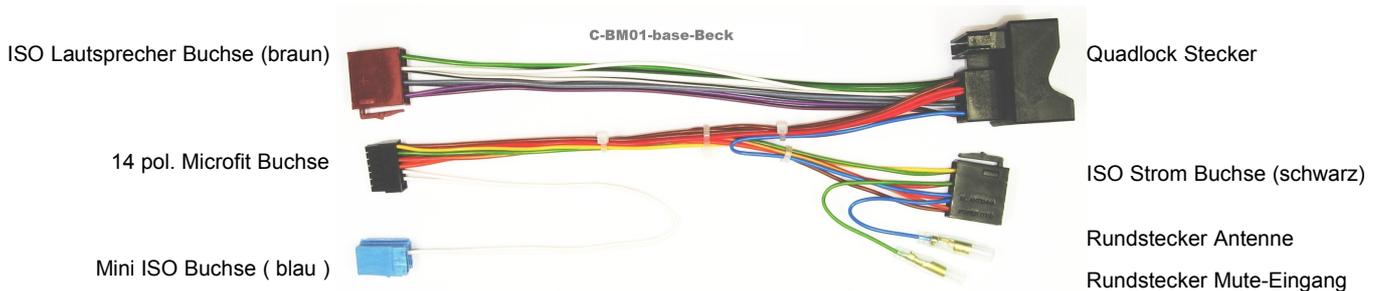


Einbauanleitung für CAN²¹ mit Kabelsatz C-BM01-base-Beck

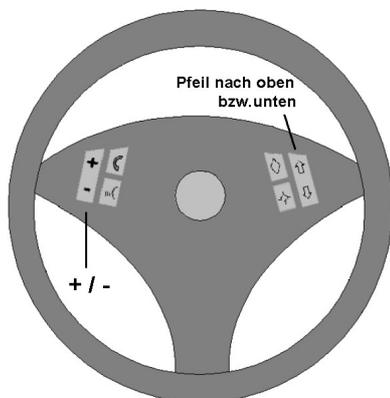
Der Kabelsatz **C-BM01-base-Beck** wird in Verbindung mit dem CAN-Bus Adapter **CAN²¹** zum Einbau einer **Becker Navigation** in **BMW Fahrzeuge mit OEM-Radio „Business“ oder „Professional“** und Komfort CAN-Bus Systemen verwendet. Damit kann die Becker Navi über die Lenkradtasten gesteuert werden.

Details Kabelsatz



Stecker/ Element am Kabelsatz	Bestimmung und Vorgehensweise
Quadlock Stecker vom Fahrzeug	vom Originalradio abstecken und am Kabelsatz anstecken
ISO Strom Buchse (schwarz)	in die Becker Navigation (Kammer A) einstecken
ISO Lautsprecher Buchse (braun)	in die Becker Navigation (Kammer B) einstecken
Mini ISO Buchse (blau)	in die Becker Navigation (Kammer C3) einstecken
14 pol. Microfit Buchse	in das CAN Bus Interface CAN ²¹ einstecken
Rundstecker Antenne / Verstärker	geschalteter Ausgang für el. Antenne und Verstärker

Bitte beachten Sie grundsätzlich alle Einbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers und der betreffenden Nachrüstgeräte. Während des Einbaus die Fahrzeugbatterie abklemmen und dadurch die elektrische Anlage spannungslos machen. Der Einbau ist von einer geschulten Fachkraft durchzuführen.

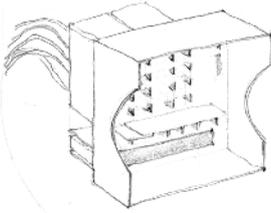
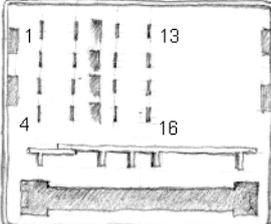


Tastenbelegung und deren Funktionen:

- Mit „+“ erhöhen Sie die Lautstärke der Becker Navigation.
- Mit „-“ verringern Sie die Lautstärke der Becker Navigation.
- Mit Pfeil nach oben bzw. unten können Sie die Sender wechseln.

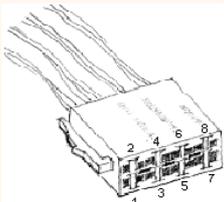
Zusatzinformationen / Steckerbelegungen

Quadlock - Stecker

Pin 1	violett	rechts hinten +
Pin 2	grau	rechts vorne +
Pin 3	weiss	links vorne +
Pin 4	grün	links hinten +
Pin 5	violett-schwarz	rechts hinten -
Pin 6	grau-schwarz	rechts vorne -
Pin 7	weiss-schwarz	links vorne -
Pin 8	grün-schwarz	links hinten -
Pin 9	braun / rot	CAN low
Pin 10	-	-
Pin 11	orange	CAN high
Pin 12	braun	Masse
Pin 13	blau	el. Antenne
Pin 14	-	-
Pin 15	rot	Batterie +
Pin 16	-	-

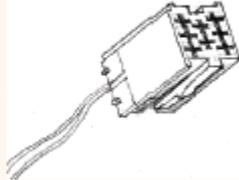
ISO Strom Buchse (schwarz, Kammer A)



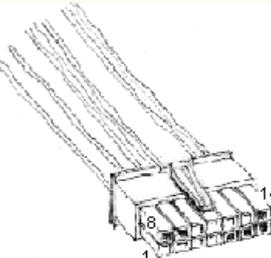
Pin 1	gelb	Speedsignal
Pin 2	grün	Rückfahrtsignal
Pin 3	grün	Tel Mute
Pin 4	rot	Klemme 30
Pin 5	blau	el. Antenne
Pin 6	orange	Beleuchtung
Pin 7	gelb / rot	Klemme 15 / ACC
Pin 8	braun	Masse

Pin 13	-	Pin 14	n.c.
Pin 15		weiß	Steuerung Becker
Pin 16		weiß	Steuerung Becker
Pin 17	-	Pin 20	n.c.

Mini ISO Buchse (blau)



Microfit-Stecker (14 polig) zum Anschluss an das CAN²¹-Modul



Pin 1	braun	Masse	Pin 8	gelb	Speedsignal
Pin 2	rot	Klemme 30 / Batterie	Pin 9	grün	Rückfahrtsignal
Pin 3	braun-rot	CAN low	Pin 10	gelb-rot	Klemme 15 / ACC
Pin 4	orange	CAN high	Pin 11	orange	Beleuchtung
Pin 5	weiß	Steuerausgang Becker	Pin 12	-	-
Pin 6	weiß	Steuerausgang Becker	Pin 13	-	-
Pin 7	-	-	Pin 14	-	-

Achtung bei 3er BMW (E90) ist ausserdem zu beachten:

Die Versorgungsspannung am Stecker des Originalradio (Quadlock Pin 15) wird ca. 45 Minuten nach Abschalten der Zündung ebenfalls abgeschaltet. Deshalb muss eine gesonderte Versorgungsleitung mit entsprechender Absicherung gelegt werden.