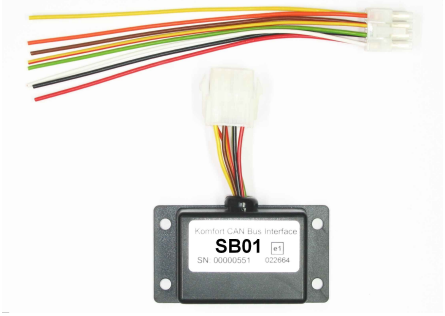



Komfort CAN Bus Interface ADIF SB01



für:

**Saab: 9-3 I (Typ YS3D)
9-3 II (Typ YS3F)**

| | |
|---|---|
|  |  |
| <p>SB01/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p> | <p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p> |

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

| Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|-------------------|-------------------------|------------|--|
| Eingang | Masse | schwarz | |
| Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: siehe Beschreibung |
| Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: nicht vorhanden, Kabel auf Masse legen |
| Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiss | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h) |
| Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt) |
| Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.

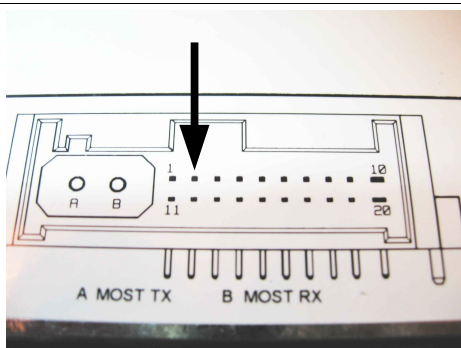


Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

| | |
|--|---|
| Saab 9-3 I (Typ YS3D, bis Ende 2003) | 20 pol. Radiostecker Pin 2, Farbe grün bezeichnet mit : LS GMLan2 |
| Es muss dass braune Kabel (Pin 3) des Interface (CAN Low) auf Masse geschlossen werden. |  A diagram of a 20-pin radio connector. The pins are numbered 1 through 20. Pin 2 is highlighted with a green wire. A black arrow points to pin 2. Below the connector, there are two sections labeled 'A MOST TX' and 'B MOST RX'. The diagram also shows two circular terminals labeled 'A' and 'B'. |

| | |
|--|---|
| Saab 9-3 II (Typ YS3F, ab 2003) | 14 pol. Stecker vom Radio Pin 13, Farbe grün |
| Es muss dass braune Kabel (Pin 3) des Interface (CAN Low) auf Masse geschlossen werden. |  A close-up photograph of a 14-pin connector. A hand is holding the connector, and a green wire is being inserted into pin 13. A white arrow points to pin 13. The connector is black and has several other pins visible. |

e1
022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.