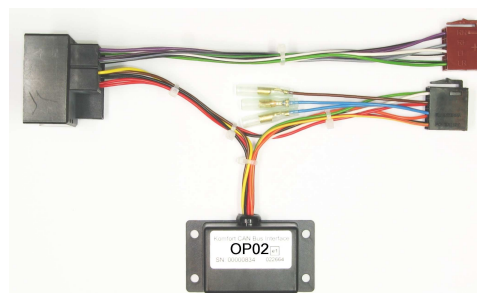




# Komfort CAN Bus Interface Typ ADIF OP02

# VIMCOM®

für:

**OPEL: Astra H, Vectra 2005, Antara und  
Fahrzeuge mit Quadlockstecker ab 2004  
Insignia (Insignia: nur Tachosignal und Zündung)**

		
342OP02/2 steckerfertig für Geräte der Fa. Becker und weitere	342OP02/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m	als Zubehör zu 342OP02/0 erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

## Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: grün / braun Insignia: gelb (OBD, Pin 3)
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: weiss /braun-weiss Insignia: weiß (OBD, Pin 11)
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

## Anschlussreihenfolge OP02/2:

Zündschlüssel abziehen.

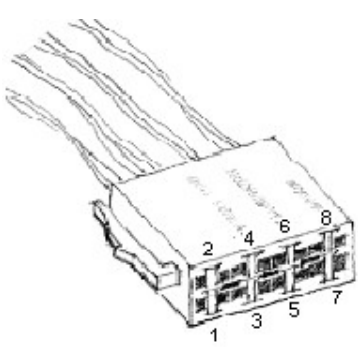
Das original Radio vom Fahrzeug trennen. Kabelsatz des Interface an die nun freien Anschlüsse zum

Fahrzeug anstecken. Nachrüstgerät an den Kabelsatz des Interface anstecken. Achtung: Pinbelegung prüfen  
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

### Wenn ein anderes Navigationssystem angeschlossen wird:

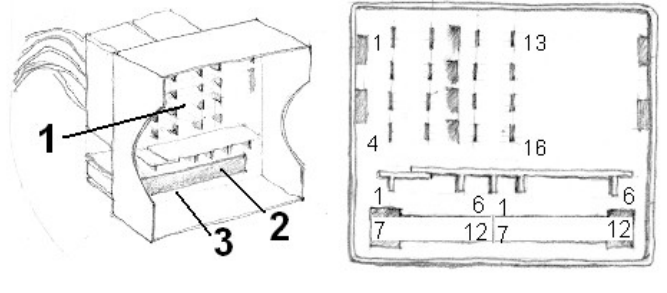
Bitte beachten Sie die Pinbelegung und ändern Sie ggf. gemäß untenstehender Belegung. Unterschiede zu Blaupunkt **sind hervorgehoben**.

Pin Nummer Kammer A (ISO Strom)	Becker / Sony / JVC / Pioneer / VDO Dayton MS 4150	Blaupunkt
1	Speedsignal	Speedsignal
2	Rückwärtsgang	<b>Tel. Mute</b>
3	Tel. Mute	<b>Rückwärtsgang</b>
4	Kl. 30 Dauer +12V	Kl. 30 Dauer +12V
5	el. Antenne bzw. remote	el. Antenne bzw. remote
6	Kl. 58 Beleuchtung	Kl. 58 Beleuchtung
7	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC
8	Kl. 31 Masse	Kl. 31 Masse



### Belegung des fahrzeugseitigen Quadlocksteckers:

Stecker 1, Pin 1 – 8 Lautsprecher				Stecker 1, Pin 9 – 16 CAN-Bus u. Spannungsvers.			
1	RR+	5	RR-	9	CAN-high	13	el. Ant.
2	FR+	6	FR-	10	CAN-low	14	
3	FL+	7	FL-	11	Tel. Mute	15	Kl. 30 Dauer +12V
4	RL+	8	RL-	12	Kl. 31 Masse	16	

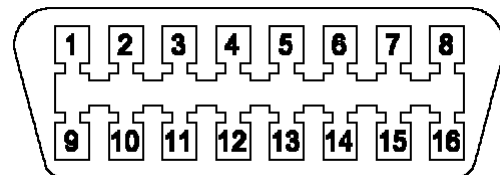


### Insignia: Fundort Komfort Mid-speed CAN Bus im Fahrzeug

On Board Diagnose Buchse,

CAN-high: Pin 3, am Fahrzeug: grün

CAN-low: Pin 11, am Fahrzeug: weiss



Vorderansicht, Pinbelegung des  
Diagnosesteckers am Fahrzeug



022664

#### Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.