



# CAN Bus Interface Typ ADIF MZ01

# VIMCOM®

für:

**Mazda: 6 (02-08), 6 (08-), MX5 (06-), CX7, RX8**

	
<p>MZ01/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15 und Beleuchtung.

## Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe: Fundorte im Fahrzeug
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe: Fundorte im Fahrzeug
Ausgang <sup>1)</sup>	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang <sup>1)</sup>	Rückfahrtsignal <sup>2)</sup>	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang <sup>1)</sup>	Zündung <sup>3)</sup>	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang <sup>1)</sup>	Beleuchtung <sup>4)</sup>	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

<sup>1)</sup> Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

<sup>2)</sup> Das Rückfahrtsignal ist bei 6 (08-) und MX5 nicht verfügbar.

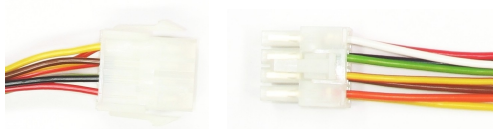
<sup>3)</sup> Das Zündungssignal ist bei 6 (02-08) und 6 (08-) nicht verfügbar.

<sup>4)</sup> Das Beleuchtungssignal ist bei 6 (02-08), 6 (08-), CX7 und RX8 nicht verfügbar.

## Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

## Fundorte im Fahrzeug:

### MX5

Zum Beispiel hinter der Instrumententafel/Tacho. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)

CAN high blau/weiß

CAN low grün/schwarz

### CX7, RX8

Zum Beispiel an der OBD2-Buchse. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)

Pin 6, CAN high blau/weiß

Pin 14, CAN low grün

### 6 (02-08)

Zum Beispiel an der OBD2-Buchse. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)

Pin 6, CAN high rot

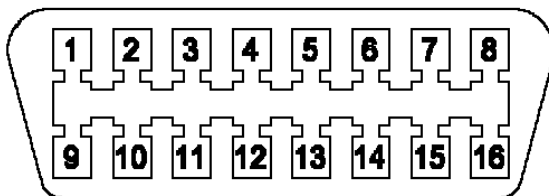
Pin 14, CAN low blau

### 6 (08-)

Zum Beispiel an der OBD2-Buchse. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)

Pin 6, CAN high grün/silber geringelt

Pin 14, CAN low rot/silber geringelt



*Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug,  
Bitte die Lage beachten: Vorderansicht*

  
022664

### Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.