

# CAN Bus Interface ADIF FI03



für:

**Fiat: Ulysse (ca. 2003 - 2005)** bei Ausstattung mit  
Komfort CAN Bus (ab ca. 2006), ADIF CI05 verwenden

	
<p>FI03/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den CAN Bus zum Auslesen des Tachosignals.

## Anschlussbelegung

<i>Eingang / Ausgang</i>	<i>Bezeichnung</i>	<i>Kabelfarbe</i>	<i>Bemerkung</i>
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: weiss
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: violett
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 6 Hz pro km/h
nicht belegt	Rückfahrsignal	grün	nicht belegt
nicht belegt	nicht belegt	gelb / rot	nicht belegt
nicht belegt	nicht belegt	orange	nicht belegt

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann.

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

### Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

### Fundorte CAN-Bus im Fahrzeug:

Zuerst das Handschuhfach ausbauen, dahinter befindet sich rechts senkrecht ein Steuergerät. Es sind u. a. zwei 40pol Stecker an diesem Steuergerät (in den Farben weiss/grau und schwarz). An dem schwarzen 40pol Stecker ist der CAN Bus zu finden: Pin 2 (weiss, CAN high) und Pin 4 (violett, CAN low)



#### Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.