

Ausbauanleitung (Radio)

- Blende über Klima und Blende über Radio gemeinsam heraushebeln nur gesteckt
- Radio mit vier Schrauben gesichert
- Radio herausziehen

Anschluss

Zum Anschluss ist der mitgelieferte Kabelsatz zu verwenden.

Es gibt zwei Anschlussmöglichkeiten bei diesem Interface. Die erste Möglichkeit bietet eine reine Lenkradfernbedienung. Die zweite liefert darüber hinaus noch CAN-Signale wie Geschwindigkeitsinfo, Rückwärtsgang und Handbremse.

Schwarze Leitung mit der Karosseriemasse des Fahrzeugs verbinden.

1. Lenkradfernbedienungsadapter

- Die beiden CAN Leitungen (braun-weiß und gelb-weiß verdrillt) werden nicht angeschlossen
- Das freie Kabel (gelb-rot) wird in das rote Kabel vom Fahrzeugstecker her eingesteckt
- Das freie Kabel (lila) wird in Pin 3 (4 pol. Molex-Stecker für Fernbedienung) eingesteckt

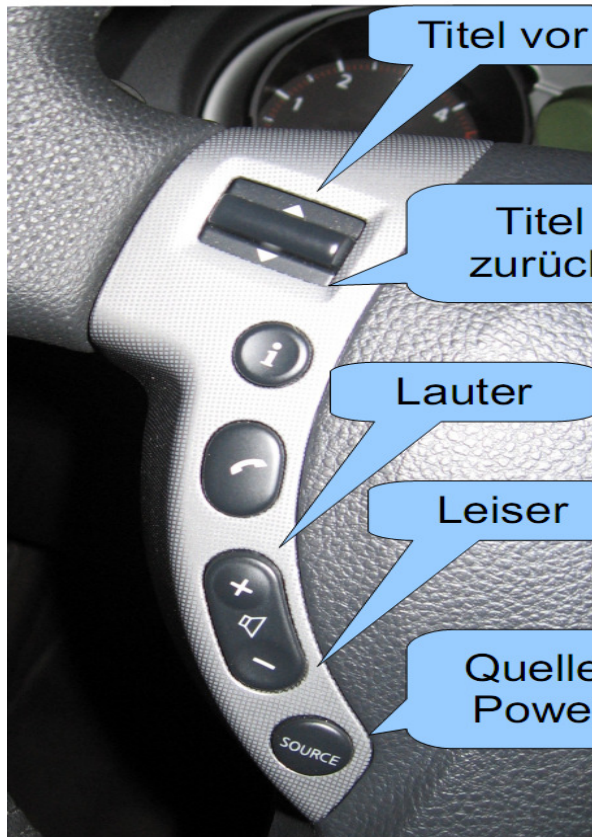
2. Lenkradinterface plus CAN-Anschluss

- Die beiden CAN Leitungen (braun und gelb verdrillt) werden an die OBD2 Dose des Fahrzeugs angeschlossen.

OBD-Stecker	Kabelfarbe OBD	Bedeutung	Kabelfarbe URi	12 pol. Stecker
Pin 6	blau	CAN High	gelb	Pin 12
Pin 14	rosa	CAN Low	braun	Pin 6

- Das freie Kabel (gelb-rot) wird in das gelbe Kabel vom Fahrzeugstecker her eingesteckt
- Das freie Kabel (lila) wird in Pin 3 (4 pol. Molex-Stecker für Fernbedienung) eingesteckt
- Das freie Kabel (grau) gibt das Handbremssignal aus.

Lenkradfunktionen



Titel vor

kurzer Tastendruck Titel vor / zurück bewirkt Titel vor / zurück (Sender +0,05 / - 0,05)

Titel zurück

langer Tastendruck Titel vor / zurück bewirkt Seek +/- (Sender Suchlauf vor / zurück)

Lauter

Taste Telefon = Mute

Leiser

kurzer Tastendruck Source bewirkt Quellenwahl

Quelle/
Power

langer Tastendruck Source bewirkt das Aus- /Einschalten des Nachrüstradios