

Das Interface vereinfacht den Einbau von Nachrüstradiogeräten in Chrysler und Jeep Fahrzeuge. Neben der Bereitstellung der Standardsignale Zündung, Tachosignal, Displaybeleuchtung und Rückfahrtsignal, ermöglicht es die Nutzung der serienmässigen Lenkradtasten. Die vorkonfektionierten Kabelsätze erleichtern den Einbau.



### Programmierung der DIP - Schalter

DIP Schalter 1 – 4 unterstützte Audiogeräte	#	DIP 1 – 4 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				DIP 5 – 8 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				DIP – Schalter 5 – 8 unterstütztes Fahrzeug
-	1	1	2	3	4	5	6	7	8	Chrysler 300C (seit 2004) Chrysler Sebring (JS seit 2007) Dodge Caliber (seit 2006) Dodge Avenger (seit 2007) Jeep Grand Cherokee WK 2005-10
Alpine	2	0	1	0	0	1	0	0	0	
Kenwood	3	1	1	0	0	1	0	0	0	
JVC	4	0	0	1	0	1	0	0	0	
Blaupunkt	5	1	0	1	0	1	0	0	0	
Clarion	6	0	1	1	0	1	0	0	0	
Panasonic	7	1	1	1	0	1	0	0	0	
Zenec	8	0	0	0	1	1	0	0	0	
Eclipse	9	1	0	0	1	1	0	0	0	
-	10	0	1	0	1	1	0	0	0	
-	11	1	1	0	1	1	0	0	0	
Grundig	12	0	0	1	1	1	0	0	0	
Sony	13	1	0	1	1	1	0	0	0	
Pioneer	14	0	1	1	1	1	0	0	0	
Becker	15	1	1	1	1	1	0	0	0	

#	Farbe	LED Statusanzeige	Signal Beschreibung
1	Grün		Empfang von CAN Nachrichten
2	Gelb		Ausgang „Kl15“ aktiv

### Pinbelegung 12 pol Molex MiniFit

Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Kl. 31	I	Masse, GND	
2	Kl. 31	I	Masse, GND	
3	Kl. 58	O *)	Beleuchtung	Ausgang 0 V: Licht aus      Ausgang 12 V: Licht an
4	R	O *)	Rückwärtsgang	Ausgang 0 V: entspricht off      Ausgang 12 V: entspricht on
5	BTP 3.15	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin15)
6	CAN L	I	CAN LOW	
7	Kl. 30	I	+12V Dauerplus	Das Interface ist für 12V DC ausgelegt.
8	Mute/HB	O	Mute / Handbremse	GND Ausgang je nach Schalterstellung
9	Kl. 15	O *)	ACC	Ausgang 0 V: Zündung aus      Ausgang 12 V: Zündung an
10	Speed	O *)	Rechtecksignal, proportional zur Geschwindigkeit	Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz per km/h
11	BTP 3.16	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin16)
12	CAN H	I	CAN HIGH	

### Pinbelegung 4 pol Molex MiniFit

Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Kl. 31	O	ground, GND	
2	RC5	O	remote control RC5 systems	
3	-	-	-	
4	RC3 out	O	remote control RC3 systems	

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, Rückfahrtsignal) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

## Das Interface schaltet den werksseitigen Verstärker ein (falls verbaut)

### Lenkrad Variante 1



### Lenkrad Variante 2



## Einstellung Fader/Lautstärke des werksseitigen Verstärkers

Um in den Einstellungsmodus zu wechseln müssen die Tasten Programmspeicher+ und Quellenwahl schnell hintereinander gedrückt werden. Falls der Vorgang erfolgreich war zeigt das Display in der Mitte folgendes Bild



Wenn diese Anzeige im Display erscheint, kann der Fader und die Lautstärke des Verstärkers eingestellt werden.

Mit den Tasten Vol+ und Vol – kann die Lautstärke des Verstärkers verändert werden. Mit den Tasten Titel + und Titel- kann der Fader verstellt werden.

Um den Einstellmodus zu Verlassen muss wieder Programmspeicher+ und Quellenwahl gedrückt werden.