

Signalbox

Art.-Nr.: 3450263

VIMCOM[®]

für:

OPEL Vivaro

Dieses CAN Bus Modul liefert diverse Signale aus dem Fahrzeug. Nach Anschluß der Versorgungsspannung und CAN werden die Signale ausgelesen und als +12 V – geschaltene Signale ausgegeben. Die Lichtsignale sind nur bei eingeschalteter Zündung gültig.

Anschlußbelegung 8 pol. Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: (OBD, Pin 14)
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: (OBD, Pin 6)
5	Ausgang*)	Tachosignal	weiß	0 V / 12 V Rechtecksignal, 1 Hz / km/h (ca. 3600 Pulse / km)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12: Rückwärtsgang eingelegt
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	0V: Zündung aus 12V: Zündung an
8	-	-	-	nicht belegt

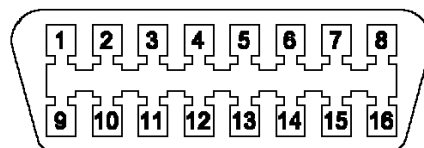
Anschlußbelegung 6 pol. Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün / rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
2	-	-	-	nicht belegt
3	-	-	-	nicht belegt
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß / braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot / weiß	12V: wenn an 0V: wenn aus
6	Ausgang*)	Bremslicht	weiß / blau	12V: wenn an 0V: wenn aus

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Einbau

Das Modul sollte in der Nähe der OBD- Buchse im Fahrzeug verbaut werden. Wichtig ist, dass der Abgriff am Motor CAN vorgenommen wird (befindet sich direkt unter der Lenksäule). Die CAN Leitungen des mitgelieferten Kabelsatzes dürfen nicht verlängert werden.



Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug