



Komfort CAN Bus Interface ADIF VW04



für:

VW: Touareg I (7L, 2002 - 04/2010), Phaeton
Bentley: Continental Flying Spur
Porsche: Cayenne I (2002 - 05/2010)

	
<p>VW04/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör zu VW04/0 erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Infotainment CAN-Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Fundort CAN-Bus
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Fundort CAN-Bus
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung**)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.

Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen** von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Signal bei VW Phaeton und Bentley Continental Flying Spur nicht verfügbar

Anschlussreihenfolge VW04/0:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.

Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.



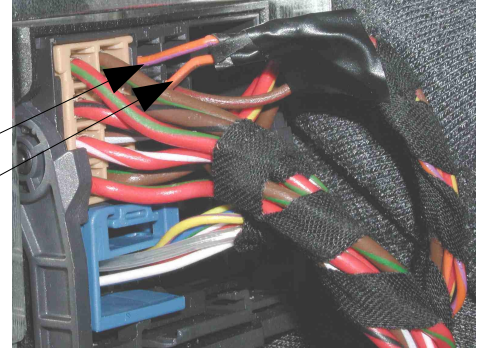
Fundort CAN-Bus

Touareg I, Phaeton, Continental Flying Spur

Zum Beispiel am Radiostecker. (Immer ein verdrehtes Aderpaar)

Pin 9, CAN high orange/lila

Pin 10, CAN low orange/braun

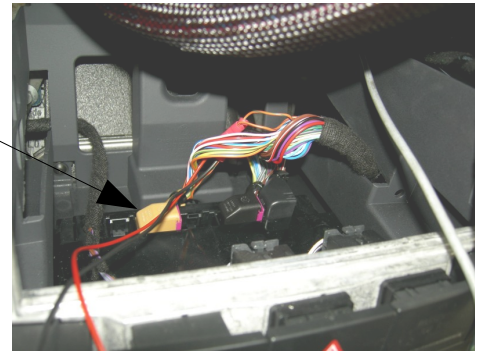


Falls am Radiostecker kein CAN-Bus zu finden ist, kann er sich an der Rückseite des Klimabedienelementes befinden.

Zum Beispiel an einem braunen 24 pol. Stecker.

CAN high: orange/grün

CAN low: orange/braun



Cayenne I

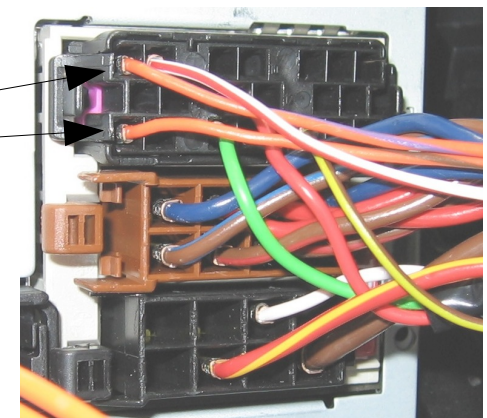
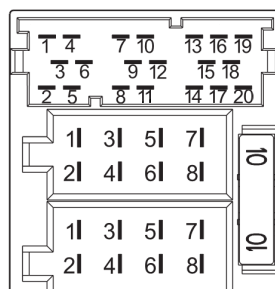
Zum Beispiel am Mini ISO Radiostecker C1.

Das ist der Teil des Mini ISO Steckers, mit den Pins 1 – 6.

Der CAN-Bus ist immer ein verdrehtes Aderpaar.

Pin 1, CAN high orange/violett

Pin 2, CAN low orange/braun



022664

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.