

# Komfort CAN Bus Interface ADIF VW01



für:

## VW

Caddy, Eos, Fox, Golf 5, Golf 6, Jetta, Polo, T5 +T5 Facelift(2010-), New Beetle, Passat (3C), Passat CC, Touran, Scirocco 3, Tiguan, Sharan II, Phaeton (2007-)

**Seat** Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo

## Skoda

Octavia II (1Z) ab 2009, Roomster (5J), Fabia (5J), Superb (3T) ab 2008, Yeti ab 2009

	
<p>VW01/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m (Abb. ähnlich)</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Infotainment CAN-Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Motordrehzahl und Ladekontrolle.

### Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: orange/grün
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: orange/braun
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, (bei Version KA: ca. 22800 Pulse /km)
Ausgang*)	Rückwärtsgang	grün	Ausgang 0 V: Rückwärtsgang aus Ausgang 12 V: Rückwärtsgang an
Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

## Anschlussreihenfolge VW01/0/:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

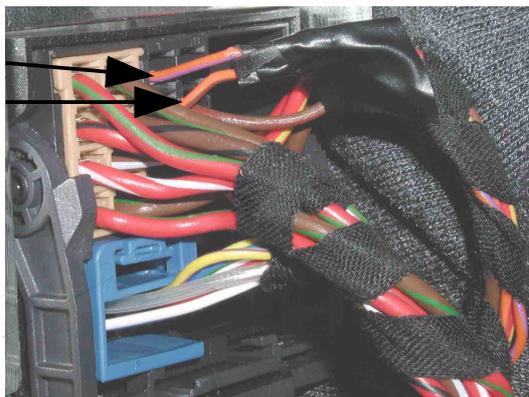
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

## Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

### Zum Beispiel am Radiostecker

CAN high: orange-grün, Pin 9

CAN low: orange-braun, Pin 10



Copyright und technische Änderungen vorbehalten.



### Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.