

Komfort CAN Bus Interface ADIF VO01



für:

VOLVO:

C30 (2006-), **C70** (2009-), **S40** (2004-), **S80** (2003-), **V50** (2004-), **V70** (2000-), **XC 70** (2000-2007 nur mit CAN, 2007-), **XC90** (2002-)

<p>VO01/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Beschreibung zweite Seite
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Beschreibung zweite Seite
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung ***)	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung**)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

) **Nicht verfügbar bei: C30, S40 und V50.

***) Nicht verfügbar bei Volvo V70 BJ 2000 – 2006, hier liegt ACC am Radiostecker an

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.
 Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.
 Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.
 Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.
 Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.



Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

C30, S40, V50, am Display:



Der Rahmen ist geklipst. Die Rastnasen mit geeignetem Werkzeug von innen nach außen drücken und gleichzeitig den Rahmen nach vorne ziehen.

CAN High Pin 7 grau/rot, CAN Low Pin 8 hellblau/weiß oder
 CAN High Pin 9 grau/lila, CAN-Low Pin 10 hellblau/weiß

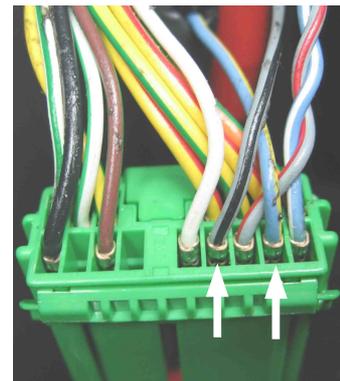
C30, S40, V50, am Stecker der Bedientafel Radio/Klima:



Abdeckung hinter der Bedientafel senkrecht nach unten abziehen.



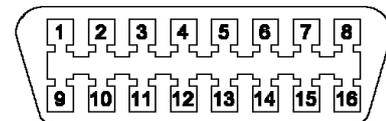
Der grüne Stecker zur Bedientafel wird sichtbar.



CAN High: Pin 11, grau/schwarz
 CAN Low: Pin 9, hellblau/gelb

XC90, V70(P26, Typ S) ab 2000, V70(P24) ab 2007, XC70 ab 2007:

An der OBD Buchse:



Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug, Vorderansicht

	XC90	V70 (P26, Typ S) ab 2000	V70 (P24) ab 2007	XC70 ab 2007
CAN high, Pin 3	Farbe: weiß	Farbe: grün-schwarz	Farbe: grau-rosa	Farbe: grau-orange
CAN low, Pin 11	Farbe: grün	Farbe: blau-grau	Farbe: lila-rosa	Farbe: lila-orange



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.