

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum CAN-Bus

Interface to connect vehicles CAN-Bus.

Fahrzeuge *vehicles*

Chrysler 300C (2004-2011),
 PT Cruiser 2006-2010,
 Grand Voyager 2008-

Dodge RAM (3. Gen 2002-2008,
 4. Gen. 2008-), Charger, Avenger

Jeep Grand Cherokee, Commander



Folgende Daten werden vom Interface ausgelesen und in Signale umgewandelt: *provided features of Interface:*



KI 15 (ACC) / *Ignition*



Rückwärtsgang / *reverse*



Beleuchtung / *illumination*



Geschwindigkeit / *speed*



342GC01/0/KA mit Universalanschluss,,
 Kabellänge ca. 0,15m
*Universal connexion, length of cable
 approx.. 0,15m*



Zubehör: C-0-lang
 langes Anschlusskabel, ca. 1m
accessoire: long cable, approx. 1m

Anschlussbelegung / *pin assignment table*

Eingang / Ausgang <i>Input / output</i>	Bezeichnung <i>purpose</i>	Kabelfarbe <i>colour of wire</i>	Bemerkung <i>note</i>
Eingang / input	Masse / ground	Schwarz / <i>black</i>	
Eingang / input	Stromversorgung 12 V <i>battery 12 V</i>	Rot / <i>red</i>	Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. <i>interface is designed for 12V DC</i>
Eingang / input	CAN high	Gelb / <i>yellow</i>	am Fahrzeug: weiss/orange / <i>at vehicle: white/orange</i>
Eingang / input	CAN low	Braun / <i>brown</i>	am Fahrzeug: weiss / <i>at vehicle: white</i>
Ausgang*) / output	Geschwindigkeitssignal <i>speedsignal</i>	Weiss / <i>white</i>	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 24000 Pulse /km (ca. 6 Hz / km/h) <i>Output voltage: square signal 0 .. 12 Volt, approx. 24000 Pulse /km (ca. 6 Hz / km/h)</i>
Ausgang*) / output	Rückfahrtsignal <i>reverse gear signal</i>	Grün / <i>green</i>	Ausgang 0 V: aus / Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt) <i>output 0 V: off / output 12 V: on (reverse driving)</i>
Ausgang*) / output	Zündung <i>ACC/ignition</i>	gelb / rot <i>yellow / red</i>	Ausgang 0 V: Zündung aus / Ausgang 12 V: Zündung an <i>output 0 V: off (ACC/ignition off) / output 12 V: on (ACC/ignition on)</i>
Ausgang*) / output	Beleuchtung <i>illumination</i>	Orange / <i>orange</i>	Ausgang 0 V: Licht aus / Ausgang 12 V: Licht an <i>output 0 V: off (illumination off) / output 12 V: on (illumination on)</i>

*) siehe Seite 2

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*) **The maximum current per output is 180 mA.** However, the **total current of all outputs together may not exceed 200 mA.** Otherwise, the interface could be destroyed. In case a higher current is needed (ignition, reverse signal) use a relay with coil resistant of min. 75 Ω or min. 150 Ω if two relays are used.

Anschlussreihenfolge / how to connect the GC01

- Zündschlüssel abziehen
- 8-polige Molex MiniFit Steckverbindung am Adapter trennen.
- alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.
- das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.
- Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.
- *remove car key from lock*
- *unlink the 8pole Molex MiniFit plug*
- *connect the single wire ends to the car as given in pin assignment table and double check*
- *connect the interface*
- *switch on ACC / ignition and check performance of interface*



Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug / how to find CAN-Bus at the vehicle: Jeep Grand Cherokee, Commander, Commander limited und Chrysler 300C

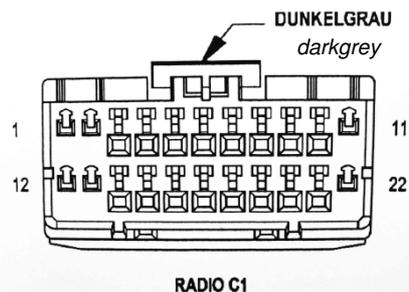
Die Blende um das Audiosystem ist geclipst und muss vorsichtig abgezogen werden. Am Radiosteckers C1 (oder falls vorhanden C2) ist der CAN-Bus zu finden:

Remove the frame around the radio by pulling it off carefully. The radio is fixed by screws. Pull off the 22pol plug (C1) at the backside of the radio.

On pin 5 and pin 6 you can find the CAN-bus:

CAN-high (by Chrysler called „CAN B Databus + „) at pin 5, colour of wire: white/orange

CAN-low („CAN B Databus -“) at pin 6, colour of wire: white



Nummerierung Radiostecker C1, Vorderansicht
Pin assignment radioplug C1, frontview

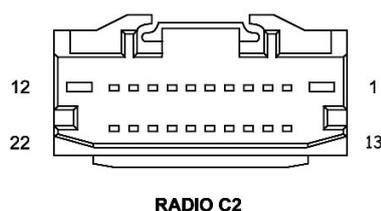


CAN high

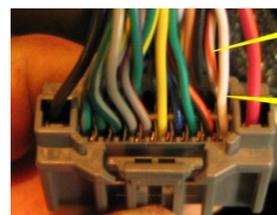
(„CAN B Datenbus +“ / databus+) liegt auf / at Pin 5
Kabelfarbe: weiss/orange
colour of wire white/orange

CAN low

(„CAN B Datenbus -“ / databus-) liegt auf / at Pin 6
Kabelfarbe: weiss
colour of wire: white



Nummerierung Radiostecker C2, Vorderansicht
Pin assignment radioplug C2, frontview



CAN high

(„CAN B Datenbus +“ / databus+) liegt auf / at Pin 13
Kabelfarbe: weiss/orange

CAN low

(„CAN B Datenbus -“ / databus-) liegt auf / at Pin 2
Kabelfarbe: weiss
colour of cable: white

Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug / *how to find CAN-Bus at the vehicle:* Grand Voyager ab 2008

Links im Fahrerfussraum an der A-Säule die Abdeckung entfernen.
Das verdrehte Adernpaar weiss/grau und weiss/orange ist der CAN-Bus.:
CAN high: Kabelfarbe weiss/grau
CAN low : Kabelfarbe weiss/orange

Remove in left legroom, coverage.at A-pillar.
You can find a twisted pair of wires in colours white/grey and white/orange.
CAN high: white/grey
CAN low : white/orange

Disclaimer:

Bitte beachten Sie, generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen, die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen, und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty, when installing electronic units in automobiles. Inform the customer (car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorized workshop.