

CAN Bus Interface Typ ADIF FI02



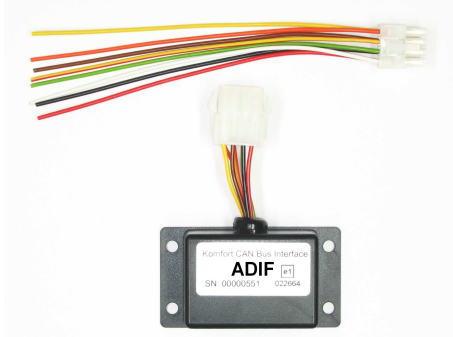

für:

Fiat: Freemont (2011-)

Lancia: Thema (2011-)

Chrysler: 300 (2011-)

Dodge: Charger (2006-)

	
<p>FI02/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m (Abb. ähnlich)</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15 (Zündung, ACC), Rückwärtsgangsignal und Licht.

Anschlussbelegung

<i>Eingang / Ausgang</i>	<i>Bezeichnung</i>	<i>Kabelfarbe</i>	<i>Bemerkung</i>
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: blau (siehe auch Seite 2)
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: weiß (siehe auch Seite 2)
Ausgang*)	Geschwindigkeits- signal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (ca. 3800 Pulse/km) bei KA-Version: ca. 12400 Pulse/km
Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden. Wir empfehlen unser ER-70.

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

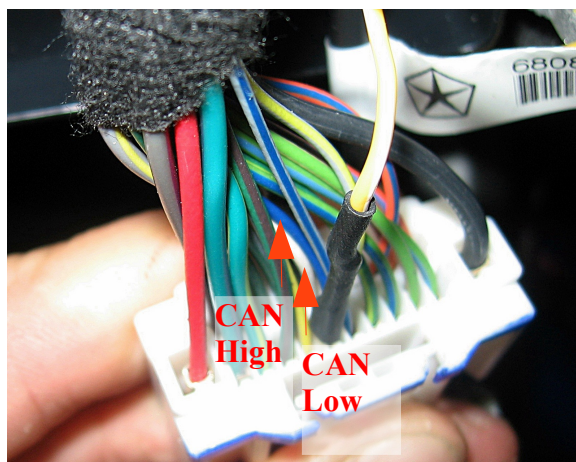
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

CAN Bus Anschluss

FIAT Freemont:

Auf der Rückseite des Radios befindet sich der abgebildete 12-polige weiße Stecker:

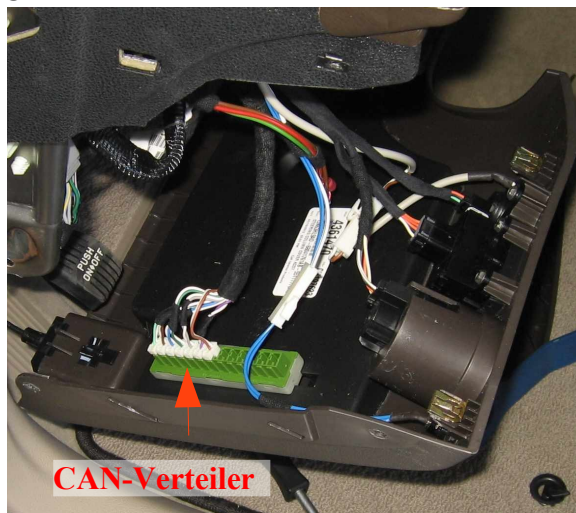
CAN High: blau
CAN Low: weiß



Lancia Thema, Dodge Charger und Chrysler 300 C:

Auf der Innenseite der Abdeckung unter der Lenksäule befindet sich ein Verteiler für den Innenraum CAN-Bus.

CAN High: Farbe variiert
CAN Low: weiß



e1
022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.