

Komfort CAN Bus Interface ADIF FI01



Fiat: Fiat 500 (2007-), Fiorino (III, 2008-), Punto (2004-2007, 2005-2010, 2012-), Punto Evo (2010-2011), Grande Punto (2005-), Stilo (2004-2008), Doblo (I: 2001-2010, II: 2010-), Croma (2005-2010), Panda (2003-), Idea (2003-)

Ford: Ka (RU8, 2009-)

Citroen: Nemo (2007-)

Peugeot: Bipper (2008-)

Nur Fahrzeuge mit Innenraum- bzw. Komfort-CAN-Bus!

FI01/1 mit ISO-Stecker, steckerfertig für Geräte von Harman/Becker u. a.	FI01/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m	als Zubehör zu FI01/0 erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: grau/schwarz oder rosa/schwarz **)
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: weiss/grün oder rosa/weiss **)
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

***) Das Kabelpaar CAN high – CAN low besteht entweder aus den Farbenpaaren grau/schwarz - weiss/grün oder rosa/schwarz – rosa/weiß oder blau - weiß.

Anschlussreihenfolge FI01/0:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



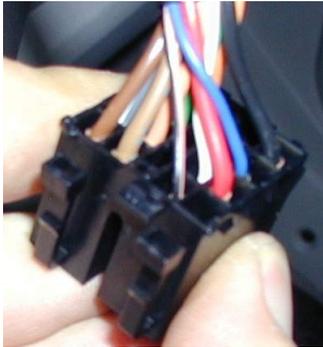
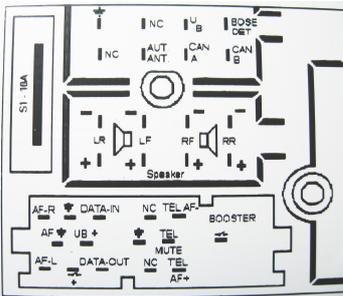
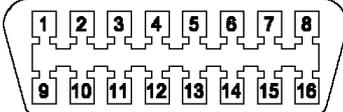
Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

Am fahrzeugseitigen ISO-Strom Stecker oder an der OBD-Schnittstelle ist der Komfort CAN-Bus zu finden.

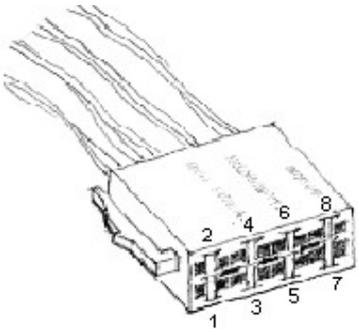
PIN-Nummer	Kabelfarbe	Signal		
Pin 1	grau/schwarz oder rosa/schwarz oder blau	CAN high (bei FIAT als CAN B bezeichnet)		
Pin 3	weiss/grün oder rosa/weiss oder weiss	CAN low (bei FIAT als CAN A bezeichnet)		
Pin 1	grau/schwarz oder rosa/schwarz oder blau	CAN high (bei FIAT als CAN B bezeichnet)		
Pin 9	weiss/grün oder rosa/weiss oder weiss	CAN low (bei FIAT als CAN A bezeichnet)		

Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

Wenn ein anderes Navigationssystem angeschlossen wird:

Bitte beachten Sie die Pinbelegung und ändern Sie ggf. gemäß untenstehender Belegung. Unterschiede zu Blaupunkt **sind hervorgehoben**.

Pin Nummer Kammer A (ISO Strom)	Harman/Becker / Sony / JVC / Pioneer / VDO Dayton MS 4150	Blaupunkt	
1	Speedsignal	Speedsignal	
2	Rückwärtsgang	Tel. Mute	
3	Tel. Mute	Rückwärtsgang	
4	Kl. 30 Dauer +12V	Kl. 30 Dauer +12V	
5	el. Antenne bzw. remote	el. Antenne bzw. remote	
6	Kl. 58 Beleuchtung	Kl. 58 Beleuchtung	
7	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	
8	Kl. 31 Masse	Kl. 31 Masse	



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.