

# CAN Bus Interface ADIF FD04



für:

**Ford: Galaxy II facelift (2010-),  
Mondeo III Typ BA7 (2011-)**

	
<p>FD04/0/KA mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m (Abb. ähnlich)</p>	<p>als Zubehör zu FD04/0/KA erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

## Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Seite 2
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Seite 2
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 21200 Pulse/km)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

## Anschlussreihenfolge FD04/0/KA:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

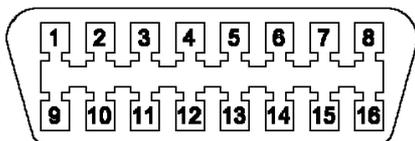
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

## Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

an der OBD Buchse

CAN low: violett-orange, Pin 11

CAN high: grau-orange, Pin 3



*Vorderansicht, Pinbelegung des  
Diagnosesteckers am Fahrzeug*

BCM (CJM oder zentrale Elektrikeinheit)  
Stecker C1 (grün, C1BP02-A)

CAN low: violett-orange, Pin 31

CAN high: grau-orange, Pin 30



Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

e1  
022664

### Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.