

CAN Bus Interface ADIF FD03



für:

**Ford: C-Max II (04/2010-)
Grand C-Max (04/2010-)
Focus III Typ C346 (2011-)**

| | |
|--|---|
|  |  |
| <p>FD03/0/KA mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m (Abb. ähnlich)</p> | <p>als Zubehör zu FD03/0/KA erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p> |

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

| Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|-------------------|-----------------------------|------------|---|
| Eingang | Masse | schwarz | |
| Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: siehe Seite 2 |
| Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: siehe Seite 2 |
| Ausgang*) | Geschwindigkeits- signal | weiss | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 22700 Pulse/km) |
| Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt) |
| Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

Anschlussreihenfolge FD03/0/KA:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

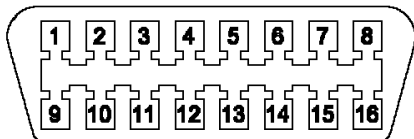
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundorte Komfort CAN-Bus im Fahrzeug:

an der OBD Buchse

CAN low: violett-orange, Pin 11

CAN high: grau-orange, Pin 3



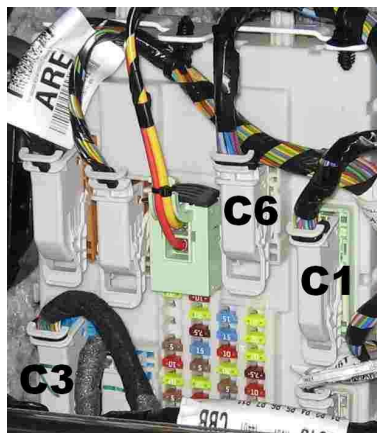
Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

BCM (CJM oder zentrale Elektrikeinheit)
Stecker C1 (C2AM02-A)

Am besten zugänglich wenn vorher das Handschuhfach ausgebaut wird.

CAN low: violett-orange, Pin 40

CAN high: grau-orange, Pin 41



Copyright und technische Änderungen vorbehalten.



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.