

Komfort CAN Bus Interface Typ ADIF DB05/0/KA



für:

Mercedes: A (W176)
C (W204)
E (W212)
GLK (X204)
S (W221)

	
<p>DB05/0/KA mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

<i>Eingang / Ausgang</i>	<i>Bezeichnung</i>	<i>Kabelfarbe</i>	<i>Bemerkung</i>
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: braun-rot
Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: braun
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 13200 Pulse/km
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.

Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und

kontrollieren. Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken. Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.



Fundort Komfort CAN-Bus im Fahrzeug

Der CAN-Bus ist an den meisten Einbauorten als verdrehtes Adernpaar (braun und braun/rot) zu finden. Zum Beispiel auch am Anschluss des Klimabedienelements. CAN Bus Verteiler können auch unter dem rechten Vordersitz verbaut sein.

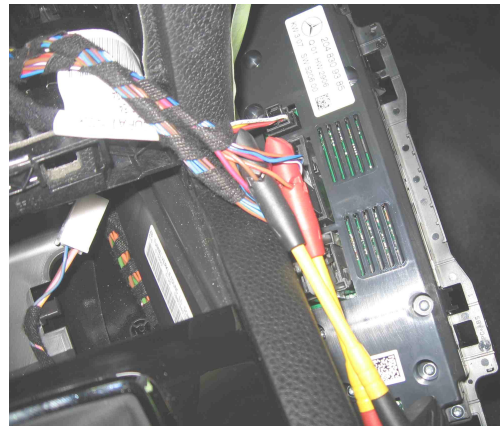
Bild: Verdrillte Leitung an der Rückseite des Klimabedienelements im W 204.

CAN high: braun-rot
CAN low: braun

W 204

Ausbauanleitung Klimabedienelement

Abdeckung des Schalthebels nach oben abziehen
Aschenbecher entfernen
Frontblende (Rahmen) um Klimabedienelement abklipsen
Die beiden jetzt sichtbaren Schrauben entfernen und das Klimabedienelement nach vorne herausziehen.
An der Rückseite befindet sich der Kabelstrang mit den verdrillten Adern des CAN Busses.



W 212

Ausbauanleitung Klimabedienelement

kleine Abdeckung unter Radio heraus hebeln
Schrauben dahinter lösen
Klimabedienteil herausziehen
An der Rückseite befindet sich der Kabelstrang mit den verdrillten Adern des CAN Busses.

W 176

Ausbauanleitung Klimabedienelement

Mittelkonsole abklipsen und danach das Klimabedienteil herausziehen.
Am Stecker des Klimabedienteils sind die CAN-Anschlüsse zu finden



Abbildung 1: Mittelkonsole entfernt

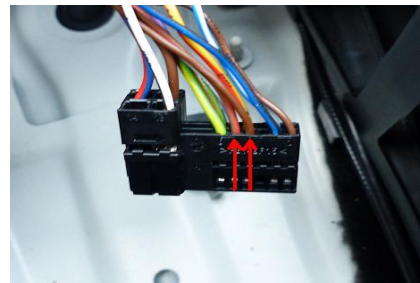


Abbildung 2: Stecker Klimabedienteil (markiert: CAN)



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.