

CAN Bus Interface Typ ADIF CI02



für:

Citroen: Jumper (06/2006-)
Peugeot: Boxer (06/2006-)
Fiat: Ducato (06/2006-)
Iveco: Daily (IV, 06/2006-), Daily (V, 06/2011-)

<p>CI02/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15(Zündung, ACC), Rückwärtsgangsignal und Licht

Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Seite 2
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Seite 2
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden. Wir empfehlen unser ER70.

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

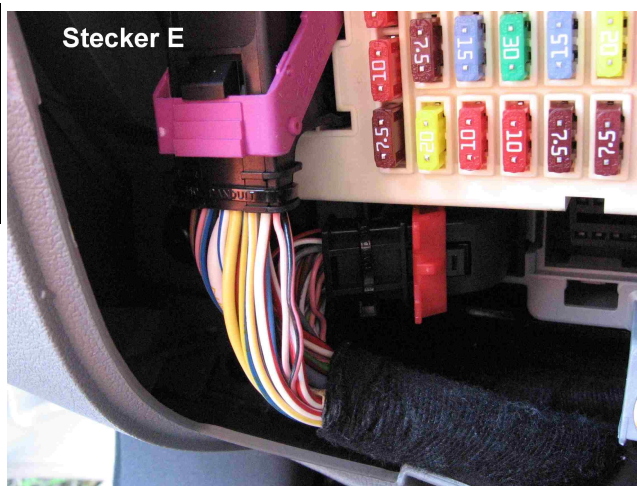
Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundorte CAN-Bus im Fahrzeug:

FIAT Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

bis Baujahr 2012

Stecker E am Sicherungskasten, links unter dem Lenkrad		
Signal	Pin Nr.	Kabelfarbe
CAN high	Pin 10	weiss-rosa
CAN low	Pin 28	rosa-schwarz



oder an Rückseite Kombiinstrument in den selben Farben

an der OBD2 Steckdose am (Sicherungskasten)

	Signal	Pin Nr.	Kabelfarbe
bis Baujahr 2012	CAN high	Pin 6	rosa-schwarz
	CAN low	Pin 14	weiß-rosa
ab Baujahr 2012	CAN high	Pin 1	schwarz-orange
	CAN low	Pin 9	weiß-orange

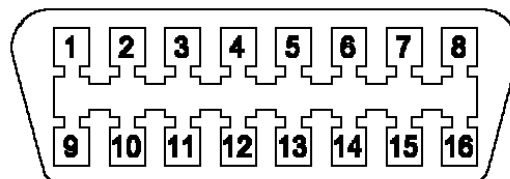


Abbildung: Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

e1
022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.