

CAN Bus Interface Typ ADIF CI01



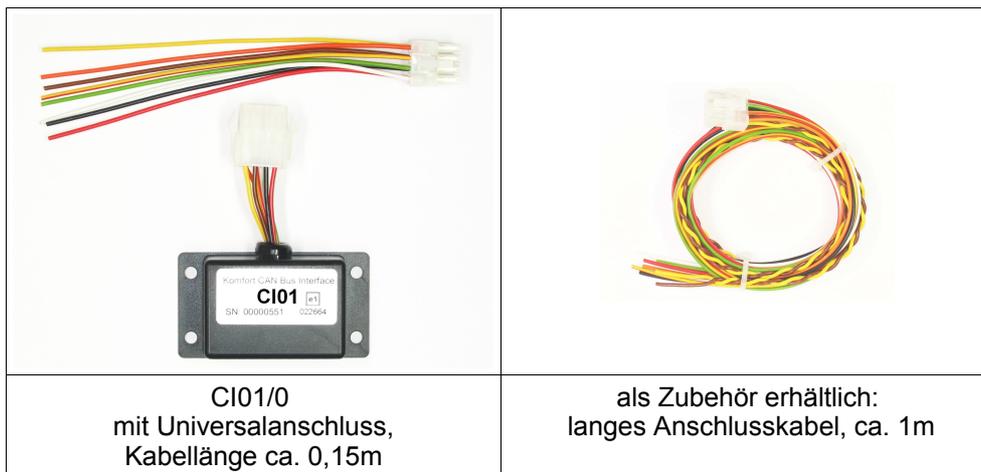
für:

FIAT: Fiorino III

Citroen: C2, C3, C5 I, Pluriel, Berlingo, Nemo, Picasso

Peugeot: Bipper, Partner, 307,1007

(bei C5 II, ab Modell 2005 mit Innenraum-Can-Bus: CI05 verwenden)



Interface zum direkten Anschluss an den CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15 und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Tabelle unten
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Tabelle unten
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung **)	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung***)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Pluriel, C3: Die Zündung schaltet mit einer Verzögerung von ca. 20 Sek. ab.

***) Nemo, Bipper, Fiorino: Signal „Beleuchtung“ nicht vorhanden

Anschlussreihenfolge:

Zündschlüssel abziehen.

Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.



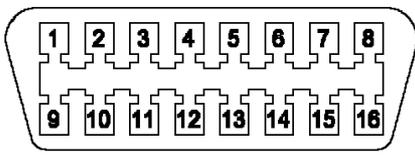
Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundorte im Fahrzeug:

Der CAN Bus befindet sich am Motorsteuergerät entweder am mittleren von 3 Steckern oder (z. B. Beim C3 HDI) am hinteren (in Fahrtrichtung). siehe Tabelle.

<i>Wegen häufig wechselnder Farben ist die Identifizierung aufgrund der Farbe allein unzuverlässig. Daher immer auch die Nummerierung der Kabel beachten.</i>			
	<i>CAN high meist: 9001</i>	<i>CAN low meist: 9000</i>	<i>Stecker</i>
Fahrzeug	Kabelfarbe CAN high	Kabelfarbe CAN low	
C2	rot	weiß	
C3 Diesel	grün	weiß	Motorsteuergerät, Stecker 3, hinterster in Fahrtrichtung
C3 Benzin	rot	grau	
C5	weiß	grau	
Citroen Berlingo / Peugeot Partner	9000, grün	9001, braun	Motorsteuergerät, Stecker 1, vorderster in Fahrtrichtung
Citroen Pluriel	rot	weiß	
Citroen Picasso (ähnlich C3)	9003, braun Pin2	9001, lila Pin4	BSI Steuergerät, oberhalb/hinter den Sicherungen im Fahrerfußraum, schwarzer 40pol. Stecker
Peugeot 307	grün	grau	
Citroen Nemo Peugeot Bipper FIAT Fiorino	Verdrillte Leitung, braun, Pin 6	Verdrillte Leitung, grün, Pin 14	OBD2 Buchse am Sicherungskasten  <i>Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug</i>



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.